

PRÉFACE

Comme tous les passionnés du Tour de France, j'éprouve un immense respect pour le maillot jaune. Au sommet de ma carrière, j'ai même lutté ardemment pour le conquérir. Mais, sans vouloir lui faire injure, le maillot qui a vraiment compté pour moi, celui que je place au-dessus de tous les autres, c'est bien sûr le maillot à pois. Je l'ai porté tellement de fois en quatorze ans de Tour de France qu'il est devenu comme une seconde peau. Déjà, gamin, lorsque je regardais le Tour à la télé, c'est ce maillot qui m'attirait, d'autant que la nature a voulu que je dispose des qualités pour être un grand grimpeur. Par la suite, il m'est arrivé de sacrifier sciemment mes chances au classement général pour conserver des forces dans la lutte pour le titre de meilleur grimpeur. Parce que c'est aussi ça, le maillot à pois. Pour le conquérir, il faut attaquer dès les premiers cols du matin et être encore présent le soir à l'arrivée. C'est un maillot qui correspond à mes valeurs de défi, d'effort, de générosité. Et puis la montagne lui donne un côté magique.



Je me rappelle très bien la première fois où je l'ai endossé. C'était en 1992, pour mon premier Tour de France au sein d'une équipe RMO puissante, avec des coureurs comme Charly Mottet, Marc Madiot ou Thierry Claveyrolat. J'étais allé chercher le maillot jaune dès la deuxième étape et j'avais aussi conquis ce jour-là le maillot vert et le maillot à pois. Mais, pour préserver l'équipe, il avait été décidé de ne pas défendre ma place de leader. Je l'ai donc perdue au profit de Pascal Lino, et j'ai hérité du maillot vert, comme le prévoit le règlement. Moi, avec le maillot de meilleur sprinter ! Une plaisanterie et une déception. Pour moi, le maillot à pois valait tellement plus...

Il a 40 ans cette année. Alors bon anniversaire au maillot de ma vie !

Richard Virenque

PALMARÈS DU TOUR

2014	Vincenzo Nibali (ITA)	1963	Jacques Anquetil (FRA)
2013	Christopher Froome (G-B)	1962	Jacques Anquetil (FRA)
2012	Bradley Wiggins (G-B)	1961	Jacques Anquetil (FRA)
2011	Cadel Evans (AUS)	1960	Gastone Nencini (ITA)
2010	Andy Schleck (LUX)	1959	Federico Bahamontes (ESP)
2009	Alberto Contador (ESP)	1958	Charly Gaul (LUX)
2008	Carlos Sastre (ESP)	1957	Jacques Anquetil (FRA)
2007	Alberto Contador (ESP)	1956	Roger Walkowiak (FRA)
2006	Oscar Pereiro (ESP)	1955	Louison Bobet (FRA)
2005	<i>Non attribué</i>	1954	Louison Bobet (FRA)
2004	<i>Non attribué</i>	1953	Louison Bobet (FRA)
2003	<i>Non attribué</i>	1952	Fausto Coppi (ITA)
2002	<i>Non attribué</i>	1951	Hugo Koblet (SUI)
2001	<i>Non attribué</i>	1950	Ferdi Kubler (SUI)
2000	<i>Non attribué</i>	1949	Fausto Coppi (ITA)
1999	<i>Non attribué</i>	1948	Gino Bartali (ITA)
1998	Marco Pantani (ITA)	1947	Jean Robic (FRA)
1997	Jan Ullrich (ALL)	1939	Sylvère Maes (BEL)
1996	Bjarne Riis (DAN)	1938	Gino Bartali (ITA)
1995	Miguel Indurain (ESP)	1937	Roger Lapébie (FRA)
1994	Miguel Indurain (ESP)	1936	Sylvère Maes (BEL)
1993	Miguel Indurain (ESP)	1935	Romain Maes (BEL)
1992	Miguel Indurain (ESP)	1934	Antonin Magne (FRA)
1991	Miguel Indurain (ESP)	1933	Georges Speicher (FRA)
1990	Greg LeMond (USA)	1932	André Leducq (FRA)
1989	Greg LeMond (USA)	1931	Antonin Magne (FRA)
1988	Pedro Delgado (ESP)	1930	André Leducq (FRA)
1987	Stephen Roche (IRL)	1929	Maurice Dewaele (BEL)
1986	Greg LeMond (USA)	1928	Nicolas Frantz (LUX)
1985	Bernard Hinault (FRA)	1927	Nicolas Frantz (LUX)
1984	Laurent Fignon (FRA)	1926	Lucien Buysse (BEL)
1983	Laurent Fignon (FRA)	1925	Ottavio Bottecchia (ITA)
1982	Bernard Hinault (FRA)	1924	Ottavio Bottecchia (ITA)
1981	Bernard Hinault (FRA)	1923	Henri Pélissier (FRA)
1980	Joop Zoetemelk (HOL)	1922	Firmin Lambot (BEL)
1979	Bernard Hinault (FRA)	1921	Léon Scieur (BEL)
1978	Bernard Hinault (FRA)	1920	Philippe Thys (BEL)
1977	Bernard Thévenet (FRA)	1919	Firmin Lambot (BEL)
1976	Lucien Van Impe (BEL)	1914	Philippe Thys (BEL)
1975	Bernard Thévenet (FRA)	1913	Philippe Thys (BEL)
1974	Eddy Merckx (BEL)	1912	Odile Defraye (BEL)
1973	Luis Ocana (ESP)	1911	Gustave Garrigou (FRA)
1972	Eddy Merckx (BEL)	1910	Octave Lapize (FRA)
1971	Eddy Merckx (BEL)	1909	François Faber (LUX)
1970	Eddy Merckx (BEL)	1908	Lucien Petit-Breton (FRA)
1969	Eddy Merckx (BEL)	1907	Lucien Petit-Breton (FRA)
1968	Jan Janssen (HOL)	1906	René Pottier (FRA)
1967	Roger Pingeon (FRA)	1905	Luis Trousselier (FRA)
1966	Lucien Aimar (FRA)	1904	Henri Cornet (FRA)
1965	Felice Gimondi (ITA)	1903	Maurice Garin (FRA)
1964	Jacques Anquetil (FRA)		

PALMARÈS DU MAILLOT À POIS

2014	Rafal Majka (POL)	1994	Richard Virenque (FRA)
2013	Nairo Quintana (COL)	1993	Tony Rominger (SUI)
2012	Thomas Voeckler (FRA)	1992	Claudio Chiappucci (ITA)
2011	Samuel Sanchez (ESP)	1991	Claudio Chiappucci (ITA)
2010	Anthony Charteau (FRA)	1990	Thierry Claveyrolat (FRA)
2009	Egoi Martinez (ESP)	1989	Gert-Jan Theunisse (P-B)
2008	Carlos Sastre (ESP)	1988	Steven Rooks (P-B)
2007	Mauricio Soler (COL)	1987	Luis Herrera (COL)
2006	Michael Rasmussen (DAN)	1986	Bernard Hinault (FRA)
2005	Michael Ramsussen (DAN)	1985	Luis Herrera (COL)
2004	Richard Virenque (FRA)	1984	Robert Millar (G-B)
2003	Richard Virenque (FRA)	1983	Lucien Van Impe (BEL)
2002	Laurent Jalabert (FRA)	1982	Bernard Vallet (FRA)
2001	Laurent Jalabert (FRA)	1981	Lucien Van Impe (BEL)
2000	Santiago Botero (COL)	1980	Raymond Martin (FRA)
1999	Richard Virenque (FRA)	1979	Giovanni Battaglin (ITA)
1998	Christophe Rinero (FRA)	1978	Mariano Martinez (FRA)
1997	Richard Virenque (FRA)	1977	Lucien Van Impe (BEL)
1996	Richard Virenque (FRA)	1976	Giancarlo Bellini (ITA)
1995	Richard Virenque (FRA)	1975	Lucien Van Impe (BEL)

L'HISTOIRE DU MAILLOT À POIS



Si le Grand Prix de la montagne existe sur le Tour de France depuis 1933, où il avait été enlevé pour la première fois par l'Espagnol Vicente Trueba, c'est en 1975 qu'il devint symbolisé par le maillot à pois, sans doute le plus original des maillots distinctifs et l'un des plus convoités du peloton. C'est le sponsor d'alors, Chocolat Poulain, qui eut l'idée de cette tunique particulière qui évoquait son logo de l'époque. Aisément reconnaissable, il fut aussitôt adopté par le public, et les partenaires successifs de ce classement le conservèrent. Le groupe Carrefour, d'abord sous l'appellation de son enseigne Champion – puis sous celle de Carrefour à partir de 2009 –, parraine le maillot à pois depuis 1993. En quarante ans, cette tunique colorée a été portée par les plus grands, de Lucien Van Impe à Rafal Majka, en passant par Richard Virenque, le recordman avec sept victoires.

CLASSEMENTS

DU TOUR 2014

Classement général

- 1 Vincenzo NIBALI (ITA) Astana en 89 h 59 min et 6 s
- 2 Jean-Christophe PÉRAUD (FRA) AG2R-La Mondiale à 7'37"
- 3 Thibaut PINOT (FRA) FDJ.fr à 8'15"
- 4 Alejandro VALVERDE (ESP) Movistar à 9'40"
- 5 Tejay VAN GARDEREN (E-U) BMC à 11'24"
- 6 Romain BARDET (FRA) AG2R-La Mondiale à 11'26"
- 7 Leopold KÖNIG (TCH) NetApp-Endura à 14'32"
- 8 Haimar ZUBELDIA (ESP) Trek Factory à 17'57"
- 9 Laurens TEN DAM (P-B) Belkin à 18'11"
- 10 Bauke MOLLEMA (P-B) Belkin à 21'15"

Maillot vert : Peter SAGAN (Slo) Cannondale

Meilleur grimpeur : Rafal MAJKA (POL) Saxo-Tinkoff

Meilleur jeune : Thibaut PINOT (FRA) FDJ.fr

Meilleure équipe : AG2R-La Mondiale

Vainqueurs d'étape

- 1 Leeds / Harrogate : Marcel KITTEL (ALL)
- 2 York / Sheffield : Vincenzo NIBALI (ITA)
- 3 Cambridge / Londres : Marcel KITTEL (ALL)
- 4 Le Touquet-Paris Plage / Lille Métropole : Marcel KITTEL (ALL)
- 5 Ypres / Arenberg - Porte du Hainaut : Lars BOOM (P-B)
- 6 Arras / Reims : Andre GREIPEL (ALL)
- 7 Épernay / Nancy : Matteo TRENTIN (ITA)
- 8 Tomblaine / Gérardmer - La Mouselaine : Bliel KADRI (FRA)
- 9 Gérardmer / Mulhouse : Tony MARTIN (ALL)
- 10 Mulhouse / La Planche des Belles Filles : Vincenzo NIBALI (ITA)
- 11 Besançon / Oyonnax : Tony GALLOPIN (FRA)
- 12 Bourg-en-Bresse / Saint-Étienne : Alexander KRISTOFF (NOR)
- 13 Saint-Étienne / Chamrousse : Vincenzo NIBALI (ITA)
- 14 Grenoble / Risoul : Rafal MAJKA (POL)
- 15 Tallard / Nîmes : Alexander KRISTOFF (NOR)
- 16 Carcassonne / Bagnères-de-Luchon : Michael ROGERS (AUS)
- 17 Saint-Gaudens / Saint-Lary-Soulan - Pla d'Adet : Rafal MAJKA (POL)
- 18 Pau / Hautacam : Vincenzo NIBALI (ITA)
- 19 Maubourguet - Vald'Adour / Bergerac : Raimundas NARVADAUSKAS (LIT)
- 20 Bergerac / Périgueux (c.l.m. individuel) : Tony MARTIN (ALL)
- 21 Évry / Paris Champs-Élysées : Marcel KITTEL (ALL)

CLASSEMENTS DU TOUR 2015

(à compléter)



Classement général

- 1
- 2
- 3
- 4
- 5

Maillot vert :

Meilleur grimpeur :

Meilleur jeune :

Meilleure équipe :

Vainqueurs d'étape

1. Utrecht / Utrecht.....
2. Utrecht / Zélande.....
3. Anvers / Huy.....
4. Seraing / Cambrai
5. Arras / Amiens
6. Abbeville / Le Havre.....
7. Livarot / Fougères
8. Rennes / Mûr-de-Bretagne
9. Vannes / Plumelec.....
10. Tarbes / La Pierre-Saint-Martin.....
11. Pau / Cauterets
12. Lannemezan / Plateau de Beille
13. Muret / Rodez.....
14. Rodez / Mende
15. Mende / Valence
16. Bourg-de-Péage / Gap
17. Digne-les-Bains / Pra-Loup.....
18. Gap / Saint-Jean-de-Maurienne
19. Saint-Jean-de-Maurienne / La Toussuire
20. Modane / L'Alpe d'Huez.....
21. Sèvres / Paris Champs-Élysées.....

RECORDS

DU TOUR DE FRANCE

5 victoires :

Jacques Anquetil : 1957 - 1961 - 1962 - 1963 - 1964

Eddy Merckx : 1969 - 1970 - 1971 - 1972 - 1974

Bernard Hinault : 1978 - 1979 - 1981 - 1982 - 1985

Miguel Indurain : 1991 - 1992 - 1993 - 1994 - 1995

Plus jeune vainqueur :

Henri Cornet, 20 ans en 1904

Vainqueur le plus âgé : Firmin Lambot, 36 ans et 4 mois en 1922

Victoires par pays : France : 36, Belgique : 18, Espagne : 11

Plus grand nombre

de podiums : 8 pour Raymond Poulidor (3 fois 2^e - 5 fois 3^e) en 14 participations

Victoires d'étapes :

Eddy Merckx : 34, Bernard Hinault : 27, André Leducq, Mark Cavendish : 25

Victoires dans un seul Tour :

Charles Pelissier (1930), Eddy Merckx (1970 et 1974), Freddy Maertens (1976) : 8

Villes étapes :

Paris : 137, Bordeaux : 80, Pau : 63

Plus longues étapes :

Les Sables-d'Olonne / Bayonne de 1919 à 1924, 486 km

Nombre de jours en jaune :

Eddy Merckx : 96, en 7 Tours de France

Plus jeune porteur du maillot

jaune : Romain Maës, 21 ans et 328 jours en 1935

Record de victoires du maillot

à pois : Richard Virenque : 7 (1994 - 1995 - 1996 - 1997 - 1999 - 2003 et 2004)

Record de victoires du maillot

vert : Erik Zabel : 6 (1996 - 1997 - 1998 - 1999 - 2000 et 2001)

Moyenne la plus élevée d'un

Tour de France : 41,654 km/h en 2005

Moyenne d'étape la plus

rapide : 50,355 km/h par Mario Cipollini dans l'étape Laval - Blois en 1999 sur 194,5 km

Prologue le plus rapide :

55,152 km/h par Chris Boardman en 1994 sur 7,2 km

Plus grand écart entre le 1^{er} et

le 2^e au général : 28'17" entre Fausto Coppi et Stan Ockers en 1952

Plus faible écart entre le 1^{er} et

le 2^e au général : 8" entre Greg LeMond et Laurent Fignon en 1989

Écart le plus important à

l'arrivée d'une étape : 22'50" pour José-Luis Viejo à l'arrivée de l'étape Montgenèvre / Manosque du Tour 1976

Record de participation :

George Hincapie : 17 (de 1996 à 2012), Stuart O'Grady (de 1997 à 2013) et Jens Voigt (de 1998 à 2014)

Plus grand nombre de

participants : 210 en 1986

Plus grand nombre

d'arrivants : 170 en 2010

Plus longue échappée

solitaire : 253 km pour Albert Bourlon entre Carcassonne et Luchon en 1947

LES ÉQUIPES ET LEURS FAVORIS

Équipes « Pro Teams »

AG2R La Mondiale (Fra)

Jean-Christophe Péraud,
Romain Bardet.

Astana Pro Team (Kaz)

Vincenzo Nibali, Jakob Fuglsang,
Michel Scarponi, Fabio Aru.

BMC Racing Team (E-U)

Tejay Van Garderen, Rohan
Dennis, Philippe Gilbert.

Cannondale – Garmin (E-U)

Andrew Talansky, Ryder
Hesjedal, Daniel Martin, Tom
Jelte-Slagter.

Etixx - Quick Step (Bel)

Michal Kwiatkowski, Tony Martin,
Mark Cavendish.

FDJ (Fra)

Thibaut Pinot, Arnaud Demare.

Giant-Alpecin (P-B)

Warren Barguil, Tom Dumoulin,
Marcel Kittel, John Degenkolb.

IAM Cycling (Sui)

Sylvain Chavanel, Mathias Frank.

Lampre Merida (Ita)

Rui Costa, Rafael Valls.

Lotto-Soudal (Bel)

Jurgen van den Broeck, André
Greipel, Tony Gallopin.

Katusha (Rus)

Joaquim Rodriguez, Simon
Spilak, Alexander Kristoff.

Lotto - Jumbo (P-B)

Robert Gesink, Laurens Ten
Dam, Wilco Kaldeman.

Movistar Team (Esp)

Nairo Quintana, Alejandro
Valverde.

Orica-GreenEdge (Aus)

Simon Gerrans, Adam et Simon
Yates.

Team Sky (G-B)

Christopher Froome, Richie
Porte, Geraint Thomas.

Tinkoff – Saxo (Dan)

Alberto Contador, Peter Sagan,
Rafal Majka.

Trek Factory Racing (E-U)

Bauke Mollema, Frank Schleck,
Fabian Cancellara, Bob Jungels.

Équipes invitées

Bora Argon 18 (All)

Dominik Nerz.

Bretagne - Séché (Fra)

Brice Feillu, Pierrick Fedrigo.

Cofidis (Fra)

Daniel Navarro, Nacer Bouhanni.

Team Europcar (Fra)

Pierre Rolland, Bryan Coquard.

MTN-Qhubeka (Afs)

Edwald Boasson-Hagen,
Merhawi Kudus, Natnael
Berhane.

LA HOLLANDE, PLAT PAYS DE GRIMPEURS



Comme leur nom l'indique, les Pays-Bas n'avaient a priori pas vocation à briller sur les sommets du Tour. Plat pays propice à la pratique cycliste, la Hollande, l'autre pays du fromage, est ainsi devenue naturellement l'autre pays de la bicyclette, demeurant la seule nation au monde à compter plus de vélos que d'habitants (17 millions de petites reines pour 16 millions d'âmes en 2009). Il n'est donc pas étonnant que les Néerlandais aient toujours joué les premiers rôles dans le sport cycliste, même s'il fallut attendre

1968 pour voir l'un des leurs, Jan Janssen, enlever pour la première fois le Tour de France. Les noms de Joop Zoetemelk, Hennie Kuiper, Jan Raas, Erik Breukink, Steven Rooks ou Gerrie Knetemann suffisent à rappeler la puissance du sport cycliste dans le pays, de même que les redoutables équipes Ti-Raleigh, Panasonic, PDM ou Rabobank.

C'est d'abord sur la piste, puis sur le plat que les Hollandais s'illustrèrent logiquement. Et puis surgit un pionnier, un enfant de la Zélande où le Tour fait étape cette année, qui lança presque à



Rooks et Theunisse, tandem des années 80-90

lui seul la légende du cyclisme sur route du pays des tulipes. Theo Middelkamp n'avait jamais vu la moindre montagne ni franchi le moindre col lorsqu'il s'embarqua

landais n'ont plus conquis le maillot jaune depuis 1979 et l'unique victoire de Joop Zoetemelk, mais ils n'ont plus remporté non plus la tunique constellée depuis un



Gert-Jan Theunisse, grimpeur ?

pour le Tour 1936 au guidon de son vélo muni d'une seule vitesse. Il n'en devint pas moins le premier Néerlandais à remporter une étape de la Grande Boucle, entre Aix-les-Bains et Grenoble, avec en prime l'ascension du Galibier. Le premier succès hollandais sur le Tour fut donc une étape de montagne, et les compatriotes de Middelkamp, également premier champion du monde de son pays en 1947, prirent goût aux ascensions.

Les coureurs de cette terre, dont le point culminant, le Valsenberg, trône à 334 mètres, plutôt à leur aise dans les « bordures » des bords de mer, annexèrent, on le sait, la montée vers L'Alpe d'Huez. S'y imposèrent Joop Zoetemelk, Hennie Kuiper, Peter Winnen. Et puis vinrent Steven Rooks et Gert-Jan Theunisse, qui, avec l'aide des produits en vogue à l'époque, s'adjugèrent en 1988 et 1989 les seuls maillots à pois de l'histoire des Pays-Bas. On rappelle souvent que les Hol-



Theo Middelkamp, le pionnier

quart de siècle ! Un autre objectif à viser dans cette édition.

Après la génération perdue des années Rabobank, une relève se dessine, nourrie au sein de cette formation avant d'essaimer après l'arrêt de Belkin, sponsor de l'unique équipe hollandaise du World Tour, remplacé cette saison par le loto néerlandais. Laurens Ten Dam et Bauke Mollema ont fini neuvième et dixième du Tour 2014, Robert Gesink reste un grimpeur de talent s'il sait choisir ses objectifs, et la relève s'annonce sous les traits de Wilco Kelderman ou de Tom-Jelte Slagter.

La tunique à pois est peut-être à nouveau à leur portée.

UTRECHT

VILLE-ÉTAPE INÉDITE

322 000 habitants

Chef-lieu de la Province d'Utrecht
utrecht.nl

Spécialités : domtorentje (bonbon au chocolat)

Économie : tertiaire, services, de grandes sociétés (Pro Rail,

Rabobank) y ont leur siège

Sport : FC Utrecht (football), SV Kampong (omnisports)

Personnalités : Adrien VI (pape), Gerrit Rietveld (architecte), Sylvia Kristel (actrice), Anton Geesink (judo), Marco van Basten, Wesley Sneijder (football),

Dick Bruna (dessinateur), Miffy (lapine)

Festivals : Jaarbeurs (Foire d'Utrecht), Vakantiebeurs (salon des loisirs), Boekenfestijn (salon du livre), KreaDoe, 50PlusBeurs, Motorfiets (salon de l'automobile) Trance Energy

Miffy, la petite reine d'Utrecht

Ne cherchez pas la vedette de ce grand départ dans le peloton. La véritable star d'Utrecht, qui sera évidemment la mascotte de ce préambule du Tour 2015, est une petite lapine blanche aux yeux noirs qui fête ses 60 ans cette année : Miffy (Nijntje en néerlandais). Créée par le dessinateur d'Utrecht Dick Bruna, ses albums se sont depuis 1982 écoulés à plus de 85 millions d'exemplaires. Dick Bruna l'avait d'abord dessinée pour amuser son fils qui s'ennuyait en



La tour de la cathédrale

vacances un jour de pluie. Miffy a alors évolué avec le temps pour devenir cette petite lapine aux oreilles dressées connue mondialement. Pourquoi une fille ? Tout simplement parce que Dick



Miffy (Nijntje en néerlandais)

Bruna préfère dessiner les jupes que les pantalons. Le monde de Miffy, ce sont aussi Voris et Barbara, les ours, le chien Snuffy et le cochon Poppy, un monde que les plus de cinq ans ne peuvent pas connaître !

Ville de vélo

Dans le domaine sportif, Utrecht est connue pour avoir donné naissance à Marco van Basten et au pionnier du judo européen Anton Geesink. Mais, au pays roi de la bicyclette, la ville qui créa la première piste cyclable en 1895 ne pouvait manquer d'abriter



Grand Départ Utrecht animation

des cyclistes de talent. Parmi eux, citons Fedor den Hertog, champion olympique par équipe aux côtés de Joop Zoetemelk en 1968 et vainqueur du Tour de l'Avenir en 1972. Considéré comme le meilleur amateur de son époque, il ne connaîtra pas une carrière professionnelle à la mesure des espoirs placés en lui. L'année 1977 restera sa meilleure en termes de résultats puisqu'il remporta le titre national, une étape de la Vuelta, mais aussi la 10^e étape du Tour de France. Ce jour-là, sur la route de Rouen, Den Hertog était sorti contre le vent à 20 kilomètres de l'arrivée, son maillot de champion des Pays-Bas sur le dos, pour s'imposer en solitaire. Boy van Poppel, l'un des deux fils de l'ancien maillot vert Jean-Paul van Poppel, est aussi né à Utrecht. Il disputa le Tour en

2013. Vainqueur d'une étape et du maillot de la combativité en 1985, Maarten Ducrot a pour sa part fréquenté l'université d'Utrecht où il a étudié la psychologie avant de se lancer dans le cyclisme. On rappellera enfin qu'en 2010 Tyler Farrar avait remporté une étape du Giro... à Utrecht.

À VOIR



Cathédrale Saint-Martin

L'une des principales églises gothiques des Pays-Bas, Saint-Martin, bâtie entre les XIII^e et XVI^e siècles, est célèbre pour sa tour de 112,32 m, qui fut séparée du reste de l'édifice par une tornade en 1674.

La Maison Schröder

Construite en 1924 par l'architecte Gerrit Rietveld, elle est l'un des premiers symboles du mouvement moderne en architecture. Elle a été inscrite sur la liste du patrimoine mondial de l'Unesco en 2000.

Centraal Museum

Installé depuis 1921 dans un ancien monastère classé, le musée retrace l'histoire de la ville et abrite une riche collection de peintres de l'école caravagesque d'Utrecht (XVII^e siècle).



La Maison Schröder

OÙ MANGER



Grand Hotel Karel V

Dans cet hôtel de luxe installé dans un ancien monastère, le chef Vito Reekers concocte une cuisine de passion qui lui a valu une étoile au Michelin.

Geertebolwerk 1, 3511 XA Utrecht.
Tél : +31 30 233 7555

SUR LA ROUTE

ÉTAPE 1

Au cours de la première étape de cette édition 2015 – un contre-la-montre individuel de 13,8 km –, les coureurs traverseront Utrecht. Le nez dans le guidon, seulement préoccupés par leur chrono, ils n'auront pas le temps d'admirer le stade, la gare, le nouvel hôtel de ville ou la surprenante Casa Confetti... nous, si !



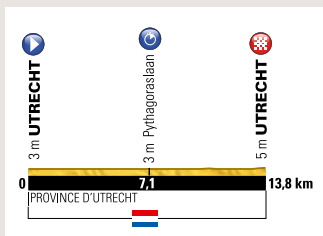
Stade Galgenwaard



Le nouvel hôtel de ville et la gare d'Utrecht



Casa Confetti, université d'Utrecht





ZÉLANDE

SITE-ÉTAPE INÉDITE

**Province des Pays-Bas
ayant Middlebourg pour
chef-lieu**

380 000 habitants

vvvzeeland.nl

Spécialités : bolussen
(beignets), boterbabbelaars
(sablés), huîtres, moules,
coques, homard de l'Escaut

oriental, légumes marins,
agneau de pré-salé

Économie : agriculture,
pêche, ostréiculture,
tourisme

Sport : marathon de
Zélande, sports nautiques

Personnalités : Michiel de
Ruyter (amiral), Jan Peter
Balkenende (ancien Premier

ministre), Theo Middelkamp,
Jan Raas, Cees Priem
(cyclisme)

Festivals : Concert
at Sea (rock), Zeeland
Nazomerfestival (théâtre
et danse), Film by the Sea,
Zeeuwsch Vlaanderen
Festival (musique classique)



La World ports Classic

La huitième merveille du monde

La Zélande possède la plus importante et la plus efficace barrière anti-tempête du monde. Les ouvrages bâtis dans la province pour contrer les effets dévastateurs de la mer déchaînée et relier entre elles les îles ont été qualifiés de « huitième merveille du monde ». Le plan Delta qui les a mis en œuvre a été conçu à la suite des inondations de 1953 pour protéger les terres entourant le delta formé par le Rhin, la Meuse et l'Escaut. En 1953, une violente tempête s'acharna sur la région pendant vingt heures, entraînant une

élévation du niveau de la mer de 4,20 m au-dessus du niveau zéro, celui d'Amsterdam. Les digues zélandaises furent inopérantes. Quelque deux mille personnes périrent et plus de 150 000 hectares de terres furent inondés. Le plan Delta fut lancé dans la foulée et a depuis réduit les risques qu'une telle inondation se reproduise. Plus de soixante ans plus tard, il est possible de se déplacer en voiture sur les ouvrages du plan Delta et de les visiter. L'Expo Haringvliet et le parc de Deltapark Neeltje Jans permettent de mieux comprendre la construction, l'histoire et l'avenir de cette incroyable barrière anti-tempête.

Royaume des bordures

Le lieu est essentiellement fréquenté par les kitesurfers, les amateurs de char à voile ou les promeneurs en quête de grands espaces. Mais la route qui relie les îles et presqu'îles du delta de Zélande a aussi quelques références en matière de cyclisme. Le peloton du Tour s'y était aventuré en 2010 en quittant Rotterdam. Depuis, les coureurs y ont pris de nouvelles habitudes à l'occasion de la World Ports Classic qui emprunte régulièrement les routes de ces territoires presque toujours ventés. La région peut donc être le royaume des bordures et exige du peloton une vigilance de tous les instants pour ne pas se laisser piéger. La liste des trois vainqueurs de la World Ports Classic qui relie Rotterdam et Anvers sur deux jours suffit à définir le profil des coureurs qui s'y expriment le mieux : Tom Boonen, Nikolas Maes et Theo Bos. Des coureurs rapides dotés d'une forte expérience de ce terrain très particulier. Le légendaire Theo Middelkamp, premier Hollandais vainqueur d'une étape du Tour en 1936, était originaire de



Jan Raas, champion du monde 1979

Zélande, tout comme l'ancien champion du monde Jan Raas, vainqueur de dix étapes et maillot jaune pendant quatre jours en 1978, ou Cees Priem, vainqueur de deux étapes en 1975 et 1980.

À VOIR



Delta Park Neeltje Jans

Ce parc à thème situé sur l'île artificielle Neeltje Jans traite des rapports entre la mer et l'homme. Outre son caractère ludique, il joue également un rôle éducatif en retraçant l'historique des travaux du plan Delta et de son ouvrage principal : le barrage de l'Escaut oriental.

Expo Haringvliet

En 1970, le fleuve Haringvliet a été coupé de la mer du Nord par la construction d'une écluse, qui l'a transformé en un cours d'eau douce essentiel pour l'agriculture. L'Expo Haringvliet donne un aperçu de la construction et du fonctionnement des écluses grâce à des photos, des plans, des modèles réduits et des films originaux.

MuZEEum

À Flessingue, le muZEEum retrace l'histoire maritime de la province.

Zeeuws Museum

À Middelbourg, ce musée innovant expose la collection de la Société scientifique royale de Zélande, des tapisseries et de l'art contemporain.



Zeeuws Museum

OÙ MANGER



De Kromme Watergang

L'unique deux étoiles au Michelin de la région de Flessingue. Slijkplaat 6, 4513 KK Hoofdplaat. Tél : +31117348696